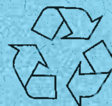
95/24




INDUSTRIA ARGENTINA
7 794765 000605
CARP VELOZ 240 GRS. CELESTE



INFORMACION ADELANTADA

N.°

20

MLV - INFORMES

VELOZ

Estrictamente Secreto y Confidencial

C95/24A

PARA: JEIN

DE : 84 (842)

Se adjunta el presente informe en idioma inglés, sin traducir, a fin de no demorar el conocimiento de su contenido.

BUENOS AIRES, 27 de abril de 1982.

In this letter I will tell you as much as I know about British ships and jets. I do not know everything but I hope I can tell you something helpfull that you did not already know. I also will tell you about tactics and atrategy which I believe will give Argentina's smaller navy the chance to beat the larger force of British ships. Please show this letter to the leader of your country. This letter is to be seen only by people who are loyal to Argentina, I sincerely hope that the information in this letter helps Argentina win. I do not want Britian or the U.S.A. to know about this letter for two reasons. Reason number one is that if the British knew you were going to use the tactics I mention they would figure a way to defend against them. The second reason is that the government of the United States is in favor of the British and would not like a citizen of the U.S.A. to help Argentina.

I will discuss strategy and tactics first. Then I will describe the ships and jets. My description of the jets is from the " World Combat Aircraft Directory".

For political and other reasons I do not like the British. I am not a communist.

If you have any questions I will answer them to the best of my ability. I do not speak any language except English.

This letter is too important for a United Nations Delegation to make a decision about.Please give this letter to the leader of Argentina. Let your leader decide what to do about what I have written.

Keep the Malvinas forever free of British imperialism and greed.

Number one. Attack simultaneously with all of your submarines. Attack from 2 or more sides. Torpedoes will be coming from so many angless that the British ships will not escape. The carriers are the ships you need to destroy most. Their jets colud penetrate deep into

//.

Estrictamente Secreto y Confidencial

//.-

Argentina and could destroy many cities, towns, dams, etc. Also if I know I have poor penmanship but please try to read this letter.

This letter es VERY important!.

Your submarines are not close to each they can not be attacked all at the same time by the British nuclear powred hubter- killer submarine which will be llloking for your submarines. The best time to attack is about one or two hours before dawn if there is enough visibility to allow the subsito attack.

Number two. Not longer than one hour after the attack by the submarines and at the same tine as the submarine attack, if possible the British ships should be attacked with planes. Jets with bombs or rockets could be used. I suggest using military and non-military airplanes in Kamikaze type attack. The attack must be against the enemy radar antennas. Radar is one of the best weapons the British have. It can guide missles to their targets and it can let the British know where your ships and planes are. If Argentina is going to going to win the British radar must be destroyed early in the battle. It is better to lose 100 to 200 of your less skilled pilots rather than thousands of navy men and armymen in a prolonged battle. Private planes, P-38'S, Police aircraft, Transport aircraft:Douglas DC-6,Aero Commander, C-118 Liftmaster, B-17'S (if you have any), C-54 Skymaster, and other transport aircraft. Anything that can fly and has a long enough range to reach the British ships can be used to destroy British radar. If enough aircraft attack at the same time it will be impossible for the British to shoot down all of them. You only need 38 apporx. to get to their target. One plane for every radar. If more planes get through than are needed to destroy the radar they can Kamikaze into the missle launchers or into the bridges of the aircraft. Some of the British ships may have more than one radar antenna.

Number three. Use your destroyers next.Fire surface to surface missles at the enemy ships. Hit the flight deks of the aircraft carriers first so those ships can not launch jets. Fire several missles at one time. If you shoot only 1 or 2 missles at a time (by "you" I mean " Argentina") your missles will make easier targets for the British Seawolf

//.-

7

//.-

anti-missle missles. If the destroyers run out of missles they can still be used as weapons. Your destroyers can move at emergency flank speed (the absolute fastest they can move) and can ram the enemy ships. Try to make the bows of your ships hit the sides of the enemy ships. Moving your destroyers as fast as they go will cause more damage on impact than moving slower and there will be less time for the British to attempt to sink your destroyers before they ram. While the destroyers are using their surface to surface missles they should have their surface Air missles ready to use incase they are attacked by British Jets.

Number four. Do this at the same tine as number three if you can. Use Alouette, Sikorsky S-61D (Sea King),SH-34G Seabat, and Sea Lynx helicoptors to hunt for the enemy submarine.By the time this part of the battle begins the Argentine submarines shoul be out of the battle area. This should be arranged before the battle begins so your helicoptors will not sink your own submarines.

Your searching helicoptors will need protection against enemy jets. I suggest that you use mirage III's or F-86F sabres which are land based if you have any within range and asve your carrier aircraft for later: The Mirage III's have much better range than the F-86F Sabres do. Once the enemy submarine is located have the helicopters launch anti-submarine weapons from all sides to ensure that the submarine can not escape even if it makes a sudden turn or change in depth. At anytime during the battle if any of Argentina's jets ran out of fuel and are too far from base to land they should crash into an enemy ship. It will do more good to crash into an enemyship tan it will to crash into the ocean. If the plane is going to crash anyway it might as well crash into an enemy ship.

You need better tactics than the British because they have about three times as many ships as you do heading towards the Malvinas Islands.

//.-

//.-

Number Five: Now is time for a combined attack of your remaining war ships and Jets. Remenber to attack from many different angles. If you have done everthing I have mentioned and done it well you have ships which survive the battle and the British ships will be at their new home on the floor of the ocean where they will never bother Argentina again. Keep your crusiers, battle ships (if you have any) and carriers at least 30 miles away from the British ships until time for Number Five.
The British ships have missles which have a range of up to 25 miles. You do not want your ships to be sunk before it is time to use them.

BEWARE OF POSSIBLE ENEMIES IN SOUTH AMERICA!

While the Navy and Airforce fight the British the Army needs to watch Argentina's borders. Any nation in South America which does not like Argentina may think that all of your attention is on Britian and may attack you. It might no happen but be ready incase Argentina is attacked. A very good American saying is " Better safe than sorry".

The American's intelligence agency decoded a message sent from Japan to Japans's Ambassador in the U.S. before the Japanese Ambassador had the message decoded, during world war two. The American president knew that the Japanese were almost certainly going to attack but he did not warn all of the American bases. The Japanese surprise attacked Pearl Harbor, Hawaii because it had not been adegnately warned. Do not let Argentina be caught by surprise. Warn all the military bases to remain alert.It is better to be safe now rather than sorry later. If another nation in South America does not invade, then your troops would not be any worse off than would be in an ordinary training exercise.

Please do not show this letter to the U.S. goverment or to the British. The United States goverment would not like a citizen of the U.S. who is trying to help Argentina. This nation is not so free as the goverment pretends it is. The U.S. goverment arrests citizens just like the goverments of the U.S.S.R., and other nations do. The only difference is that prisioners of the U.S govt. are not tortures.

INFORMATION ABOUT BRITISH SHIPS

You may know this already. I'm sending this information just in case there is something here you didn't know.

The British have Seawolf anti-missle missles. They can be counteres by firing at the British ships faster than British can fire their anti-missle missles.

Amazon class Frigate Armed with two 25 mile range Exocet MM-38 launchers for surface to surface missles: A guadraple Seacat anti-aircraft missle launcher over the quarter deck. Probably have 2 triple 21 -inch torpedo lauchers. One 4.5 inch vikers MK-8 gun forward. A single 20 mm gun on either side of the bridge for counter in surgency work. Several British ships use rocket launchers to shoot strips of metal fail or " chaff" into the air to confuse enemy missle's radar.

Names and Pedant Numbers.

Amazon F169 Antelope F170 Active F 171 Ambuscade F172
Arrow F 173 Alacrity F 174 Ardent F 175 Avenger F 176

Displacement: 2500 ton (full load). Length: 117 meters(383 fat 10 inches).
Beam: 12.7 meters(41 feet 8 in.) Draught: 3.7 meters(12 feet 2 in)
Machinery: 2 shaft gas turbines. 50,000 shp=30+knots.
Aircraft: 1 Lynx anti-submarine helicopter. Crew: 170

Other classes of British Frigates: Type 12 Leander Class, Type 22 Broadsword, Type 42 Sheffield Class missle destroyers. I do not have the specificantions for these.

CVG. Invencible Aircraft Carrier 20,000 tons 650 feet speed:30 Knots
Aircraft: Harrier, Sea King possibly some F-4 Phantom and/or Gannet used for Airborne Early warning or Electronic Cainter-measares. About 20 aircraft.

//

6

//.-

LPH. Hermes Aircraft Carrier, 28.700 tons 744 1/4 feet speed:28 Knots
Aircraft: Sea King, Sioux, plus 750 troops, probably Royal Marines.
About 20 aircraft.

If Argentina is really friendly with Brazil I suggest that Argentina should try to borrow an aircraft carrier and some destroyers or some conventional cruisers. 6 inch guns or larger would be good in this battle because the shells could not be destroyed or misguided by the British anti-missle weaponry.

If I was in charge I would not have all of Argentina's ships in one group just incase the British get desperate enough to use a torpedo with a nuclear warhead.

I believe that if you use the tactics I describe Argentina will win.

It is important that no one lets the British know what tactics you will use before the battle begins.

Brazil's F-SE Tiger II8s and MirageIII and carrier based A-4 F skyhawk jets could help Argentina win if Brazil woulf cooperate.

Chile's A- 37B Dragonfly made by Cessna is a good type of aircraft to use to knock out the British radar. Chile has about 100 jets which could be used to attack ships.

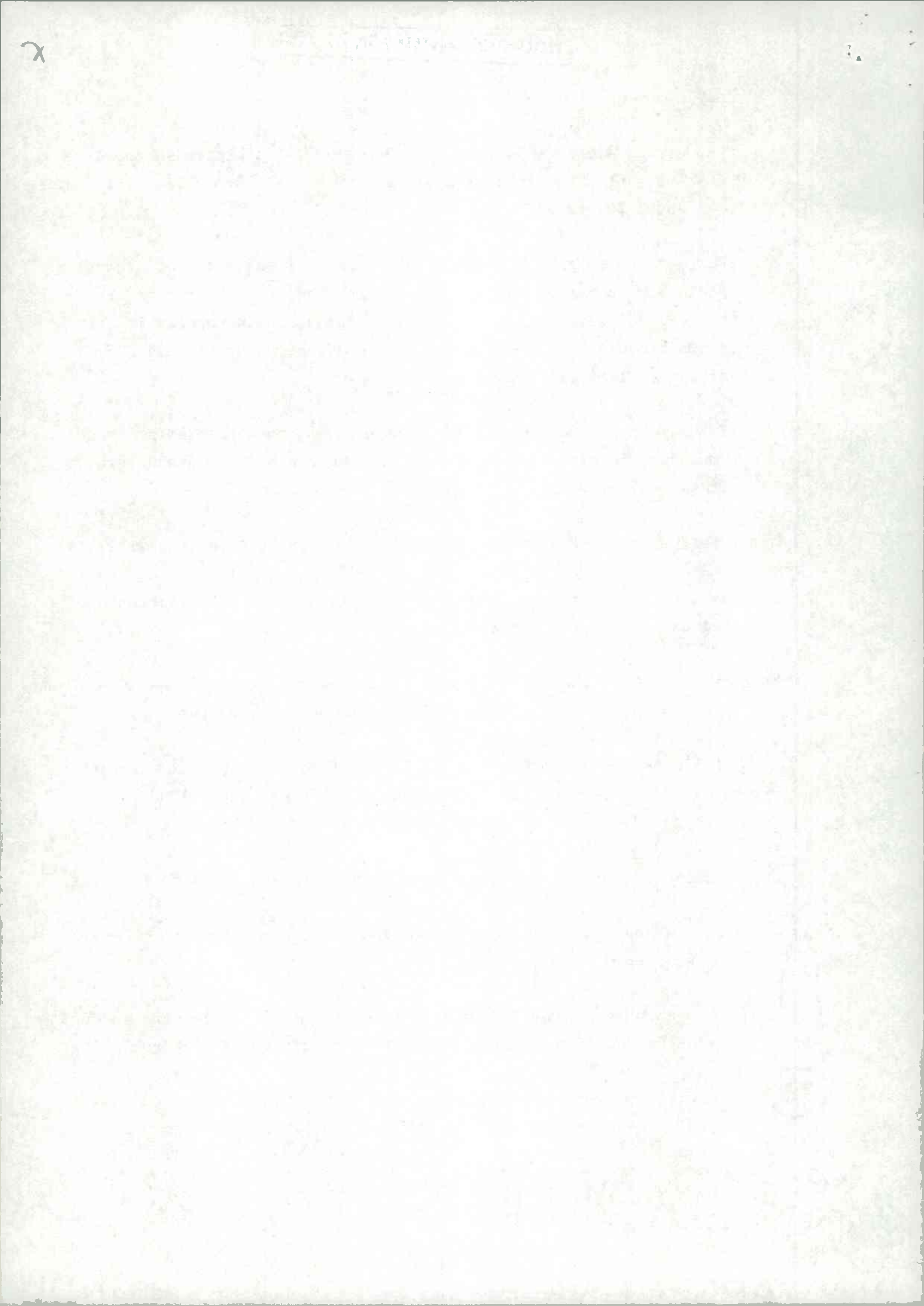
Paraguay doesn't have much. You don't need to ask Paraguay for help.

Peru has several types of fighters and attack jets totaling about 100 jets. Peru can help you if it wants to.

Forget about help.from Bolivia. Bolivia is almost as lacking in good jets as Paraguay is. Ecuador doesn't have much of an airforce either.

Colombia might be able to provide you with some Mirage-5 jets but they might need to refuel in Brazil, or Bolivia. Venezuela has about 100 jets of various types. If columbia sent jets to you they would

//



/.-

have to refuel in Brazil or Bolivia or Maybe Peru.

Uruguay has several dozen aircraft of the type which could be uses to Kamikaze into enemy radar. You know better than I do which nations in South America are friendly to Argentina.

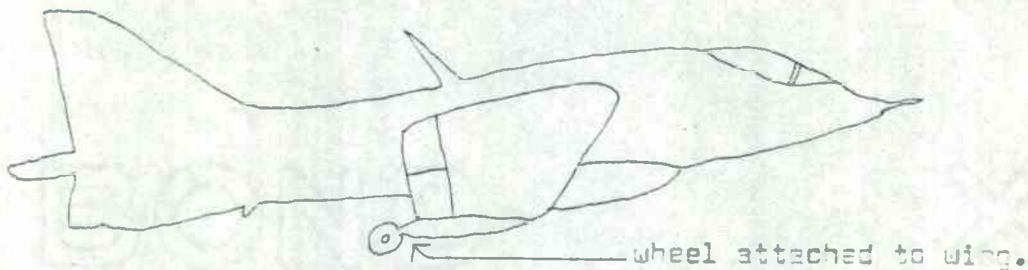
If you need naval help Brazil can help you most.

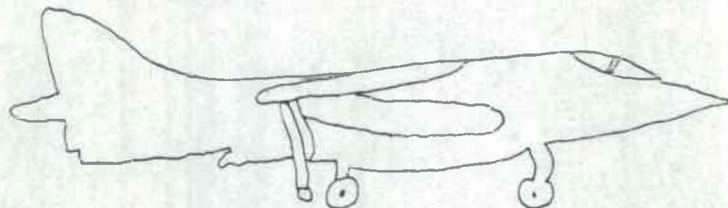
May be Venezuela will loan to you some Almirante Clemente class Frigates, if they're still a float.

I strongly suggest that Argentina's Navy remain out side of the 200 mile circle the British have placed around the Malvinas Islands until Argentina's forces are ready to attack the British the way I suggested.

AIRCRAFT USED BY THE BRITISH

HARRIER GR.3/AV-8A V/STOL





Crew: 1 Engine: 1 Rolls Royce Pegasus MK 103 Vectored thrust turbofan (21,500 lb. 9,752 kg st) Dimensions: Span 25 ft. 3 in. (7,70 m), laghth 45 ft. 8in (13,87 m), height 11 ft. 3 in. (3,43 m), wing area 20) sq. Ft. (18,69 m2).

Speed: 737 mph. (1,186 km/hr) at 1000 ft. (305 m) (Mach 0,95).

Ceiling: 50,000 ft.t (15,250 m).

Range: 200-mile (320 km) radins with 2,500 lb. (1,135 kg) external Weapons; 400-mile radins (645 km) and 1 hour loiter with two Sidewinder Air to air Misstes (400 lbs)

Weights:12,200 lb. (5,538 kg) empty; 17,500 lb (7,945 kg) gross for vertical take-off; 21,489 (9,755 kg) for short-run take off; 25,000 + lb. (11,350 kg) maximum.

Armament: Two 30 min Aden cannon (fuselage fairings) plus three 1000 lb bombs and two rocket pods (wing and fuselage pylons)

SEA KING HELICOPTER

Drawing is of
British helicopter



These specifications are for the Americne verson of the Sea king which is very similar to the British Sea king. The main difference is the engine.

BRITISH HELICOPTER ALSO known as comman do

Crew: 4 (1 pilot, 1 co-pilot, 2 systems operators)
Engines: 2 General Electric turbo shafts (1,400 shpeach)
Dimensions: overall lenhth 72 ft. 8 in (22.16 m), fuselage leghth 54 ft.9 in. (16,70 m), height 16 ft. 10 in. (5,13 m), main rotor diameter 62 ft (18,91 m)
Speed: 166 m.p.h. (267 km/hr); 136 mph (219 km/hr)cruise
Ceiling: 14,700 ft. (4,484 m) service; 10,500 ft (3,203 m) hovering in groving effect.
Range: 625 miles (1,006 km)
Weights: 11,865 lb (5,387 kg.) empty; 20,500 lb (9,307 kg) maximum.
Armament: 840 lb (381 kg) of Weapons, including homing torpedoes.

SIOUX

A small helicopter. Bubble type or "gold fish bowl" canopy. It looks like it could be blown out of the air by an M-1 rifle. Usually has an open lattice-work tail boom however the carrier based helicopters have an enclosed tail boom built for anti-submarine warefare. I don't know what type of ASW weapons the Sioux has.
Crew: 1 + 1 passenger Engine: 1 Lycoming tvo - 435 - 25 in-line piston (260 hp).
Dimensions: overall leghth 42 ft. 3 1/2 in (12.90 m), fuselage leghth 31 ft. 7 in. (9,64 m); height 9 ft. 3 in (2,82 m); main rotor diameter 37 ft. 1 1/2 in (11,32 m).
Speed: 105 m.p.h. (169 km/hr) Ceiling: 18,500 ft (5,643 m) service; 18,000 ft (5,490 m) hovering in ground effect.

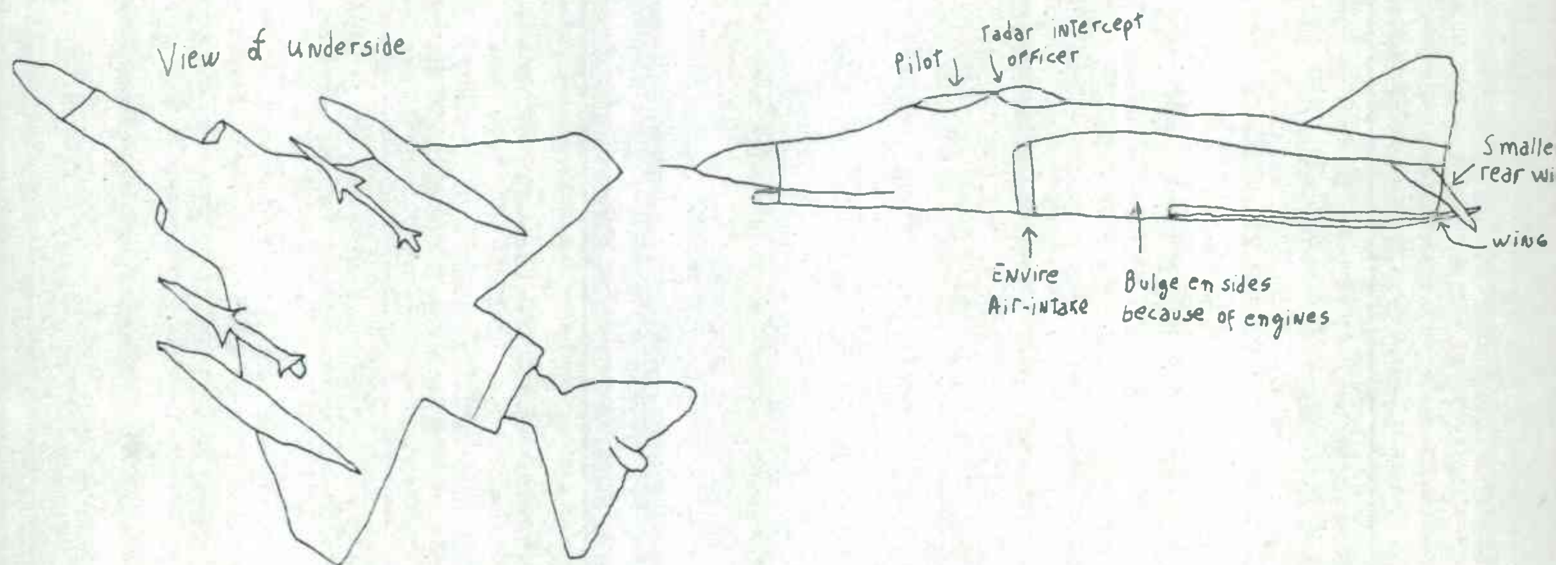
Range: 315 miles (507 km)

Weights: 1,936 lb. (879 kg) empty; 2850 lb. (1,294 kg) maximum

Armament: Some type of anti-submarine weapon

PHANTOM II F-4

One of the best jets in the world. This might not be in the battle but I'm inclading it just in case the British do use it against Argentina. The jet has a large nose radar housing with a distinctive infra-red sensor fitted in a pod directty beneath the radar.



Crew: 1 Pilot, 1 radar intercept officer

Engines: 2 GE J/79-GE-10 turbojets (17,900 lb, 18,127 kg st each with of-terburning)

Dimensions: Span 38 ft 5 in (11,71 m), leghth 58 ft. 3 in. (17,76 M), heigt 16 ft 3 in. (4,96 m), wing area 530 st ft. (49,2 m2).

Speed: 1,450 m.p.h. (2,333 km/hr) at 36,000 ft (11,000 m) (Mach 2,2)

Ceiling: 71,000 ft. (21,655 mters)

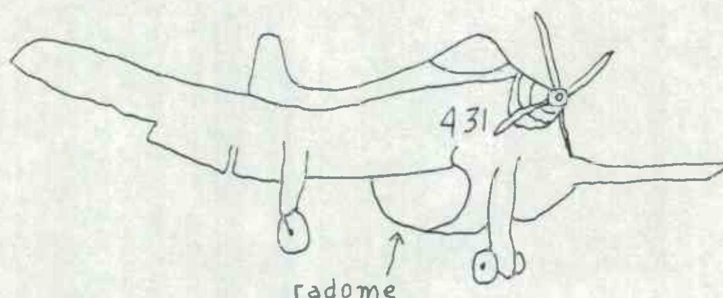
Range: approx. 900-mile (1,510 km) combat radins with AAMs; approx. 1,000-mile (1,610 km) combat radius in ground attack configuration. 2,300 mile ferry range.

Weights: 28,000 lb (12,710 kg) empty; 46,000 lb (20,885 kg) loaded clean; 54,600 lb (24,788 kg) maximum.

Armament: Four Sidewinder AIM-9 AAMs and four Sparrow III AIM-7 AAMs or Six Sparrow III AIM-7 AAMs plus 18 x 750 lb bombs or 11 x 1,000 lb. bombs or Four Bullpup AGM-12 air to surface missles

GANNET

Airborn Early Warhing (AEW) and Electronic countermea sure (ECM) aircraft This might not be in the bittle but I am including it just incase it is in the battle. "Guppy" radome under the fuselage and ECM pods or fuel tanks are carried on tw wing Fylons.



Crew: 3(1 pilot, 2 radar operators) Engine: 1 Bristol Siddeley Double Mamba 102 turboproo (contraratating propellers)(3,875 equivalent horse power)

Dimensions: Span 54 ft. 6 in. (16,61 m); leghth 44 ft. (13,41 m) 1 height 16 ft loin (5,14 m), wing area 482 3/4 sg. ft. (44,9 m2)

Speed: 250 m.p.h. (402 km/hr) at 5,000 ft. (1,525 m)

Range: approx. 800 miles (1,285 km)

Weight: 24,000 lb (10,885 kg) loaded

Armament: None

INFORME HOJA DE MISION Nº [illegible]05/82

DIA 24 ABR 82 - AVION BOEING 707 TC-91

1º) 241010 Z Despegue de Ezeiza

2º) 241355 Z. Por viento en altura y autonomía remanente, se decide modificar ruta sin llegar al punto UPA, determinando un punto intermedio (5 23º00 W 22'50)

3º) No se pudo detectar Grupo de Apoyo Logístico, siguiendo la ruta ordenada.

4º) 241553 Z con rumbo 220º, en posición del avión 5 33'54, 27º 10 se detectan 2 (DOS) con radar a las 04.00 hs, 80 millas.

5º) 241557 Z se intercepta en frecuencia UHF 266 instrucciones en Inglés a un avión interceptor.

6º) 241612 Z se produce interceptación. Se avista 1 (UN) avión tipo Harrier (Coincidente con la escucha)

7º) 241624 Z. Se produce [illegible] por parte del interceptor (según escucha) [illegible] avión a la vista provisto de [illegible] (DOS) misiles tipo Siderwin[illegible] los planos.

8º) 241625 Z. Interceptor efectúa escape (le asignan rumbo 010º inicial).

9º) 24195[illegible] Z Arriba en [illegible].

INFORME HOJA DE MISION Nº 005/82

DIA 24 ABR 82 - AVION BOEING 707 TC-91

1º) 241010 Z Despegue de Ezeiza

2º) 241355 Z. Por viento en altura y autonomía remanente, se decide modificar ruta sin llegar al punto UPA, determinando un punto intermedio (S 23º00 W 22'50)

3º) No se pudo detectar Grupo de Apoyo Logístico, siguiendo la ruta ordenada.

4º) 241553 Z con rumbo 22?º, en posición del avión S 33'54, 27º 10 se detectan 2 (DOS) con radar a las 04.00 hs, 80 millas.

5º) 241557 Z se intercepta en frecuencia UHF 266 instrucciones en Inglés a un avión interceptor.

6º) 241612 Z se produce interceptacion. Se avista 1 (UN) avión tipo Harrier (Coincidente con la escucha)

7º) 241624 Z. Se produce identificación por parte del interceptor (según escucha) con avión a la vista provisto de 2 (DOS) misiles tipo Siderwin bajo los planos.

8º) 241625 Z. Interceptor efectúa escape (le asignan rumbo 010º inicial).

9º) 241955 Z   Arriba en Ezeiza.

Vicecomodoro Hector CID
Cte. TC-91

17

C95/24C

INFORME DE LA MISION N° 2309 DIA 07 JUN '82

INDICATIVO: NARDO C/2 - T 24 (Derrribado) y LV ONN - TIPO AVIONES: LR 35
MOTIVO DE LA MISION: DIVERSION
HORA DESPEGUE AD CRV: 08:08
HORA ARRIBO AD CRV: 10:43 (Unicamente el LV ONN)

2°

- Despegue Normal
Ascenso en ruta Normal los dos aviones formados y a la vista

Se asciende al nivel F400

Se llega al punto determinado aproximadamente a las 09:05 HS
se realiza contacto por VHF con el radar de malvinas
repetidamente se solicita instrucciones y el guía solicita autenticación
realizandola el radar.
El guía comienza un viraje a la izquierda al no tener
instrucciones del radar, posteriormente el radar informa que
tengan rumbo 090, cambiando el guía viraje a la
derecha para buscar ese rumbo. En estas maniobras nos
alejamos sobre la isla unas 20 millas del punto A
El Guía solicita al ~~radar de malvinas~~ radar de malvinas que le actualice
las PAC y el mismo informa que habia dos una
a 140 MN al NE y otra a 190 MN al SE
El copiloto del dos ve dos estelas de misil lo que me informa,
el guía también los ve porque comienza un viraje
a la izquierda confirmamos con el guía que también
los habia visto.
El guía le informa al radar de malvinas que nos
atacaron, contestandole el mismo que no habia
problema con las PAC porque se volvian ellas también

Finalizando el viraje el dos aproximadamente
a ~~100~~ 200/300 metros a la derecha del uno y unos 200 pies
arriba ve una gran bola de fuego en el uno y
que la parte que queda entra en tirabuzon
El uno informa me dieron, no hay nada que hacer
estamos en tirabuzon, perdiendo todo contacto.
El dos da motor a pleno y nos alejamos rapidamente

2A

0913 Hs el impacto

coordenadas 3' después 51 11 S 6022 W

Comunicaciones en inglés en 123.1 en frecuencia de MLV

a las 0856 y a las 0906

Se estima que en Isla TRINIDAD

opera una batería de misiles

SEA LUG:

Velocidad: 2,2

Guiado: por radar t/Marconi 901 sistema Beam Riding

No posee cabeza activa

Alcance promedio 12/15 km H a 50.000 p

~~Característica~~

Nota lugar del derribo próximo al del C-131 TC 63.

Proposiciones: no utilizar esa área para ir a Isla MLV

se recomienda avión nulo rasante de velocidad.

Sea DART { 15/20 km altura / 30 km distancia



51° 00'
51° 30'
52° 00'
S O U T H A T L A N T I C
330°
A
090°
5011S
6022W
51 MM
38 MM
33 MM
estela
Steeple Jason
Grand Jason
Flat Jason
South Jason
Wreck Is
Carcass I
Saunders I Settlement
Keppel I
Pebble I Settlement
Pebble Island
Westpoint I
Westpoint Settlement
Hill Cove Settlement
Roy Cove Settlement
Port San Carlos Settlement
San Carlos Settlement
Douglas Settlement
Salvador Settlement
Elephant Beach House
Cape House
Limpet Creek House
Teal Inlet Settlement
WEST FALKLAND
KING GEORGE BAY
PASSAGE ISLANDS
New Island
Beaver I
Beaver Settlement
WEDDELL ISLAND
Weddell Settlement
Dunnose Head Settlement
Chartres Settlement
Spring Point Settlement
Port Howard Settlement
Shallow Bay House
Main Point House
Grantham Sound
Darwin Settlement
Goose Green Settlement
LAFONIA
North Arm Settlement
Walker Creek Settlement

COMODORO RIVADAVIA, 07 de Junio de 1982

AL SEÑOR JEFE DEPARTAMENTO A-2 (CFAS)

1. Informo al señor Jefe, que el personal de tripulantes del LV, efectuo las siguientes correcciones a su primera exposición:

1°) Que desde el punto A habrían volado con mismo rumbo mas distancia hacia el Sur-Este.

2°) Que hasta tanto MLV salió en frecuencia no hubo cambio de rumbo.

3°) Que el derribo se habría producido en lo indicado por circulo con cruz.

2. De la misma se desprende en concecuencia que el probable lugar de emplazamiento de los misiles estaría en los siguientes lugares por prioridad:

1°) SHALLOW BAY HOUSE

2°) SAUMDERS SETTLEMENT

3°) En algún sector de Isla VIGIA

3. Por otra parte se aprecia como probables misiles, según prioridades, las siguientes:

1°) SEA DART

2°) SEA LUG

Nota: Se adjunta ANEXO N° 1

Mayor JUAN MANUEL TABOADA
A-2 BAM C. RIVADAVIA



330°
S O U T H A T L A N T I C
A
090°
WEST FALKLAND
KING GEORGE BAY
Byron Sound
Port North
PASSAGE ISLANDS
Saunders I Settlement
Main Point House
Sound House
Hill Cove Settlement
Roy Cove Settlement
Dunnose Head Settlement
Chartres Settlement
Goring House
Spring Point
WEDDELL ISLAND
ISLAND
Cape Tamar
Foul Bay
Middle Bay
Cape House
Elephant Beach House
Concordia Bay
Limpet Creek House
Douglas Settlement
Salvador Settlement
Port San Carlos Settlement
San Carlos Settlement
Teal Inlet Settlement

CRV 07 Jun 82

Al Sr J Dpto A-2

1 Informo al Sr J que el personal de tripulantes del LV, efectuó siguiente corrección a su 1ra exposición.

1°) Que desde el punto A habría volado con mismo rumbo más distancia hacia el Sur-Este

2°) Que hasta tanto MLU ~~[illegible]~~ salió en frecuencia no hubo cambio de rumbo.

3°) Que el derribo se habría producido en lo indicado por círculo con cruz.

2 De la misma se desprende en consecuencia que el ~~[illegible]~~ ~~emplazado~~ probable lugar de emplazamiento de los misiles estaría en los siguientes lugares por prioridad

1°) SHALLOW BAY HOUSE

2°) SAUNDERS SETTLEMENT

3°) En algún sector de Isla VIGIA —

3 Por otra parte se aprecia como probables misiles ~~[illegible]~~ según prioridades los siguientes

SEA DART
SEA LUG.

Se adjunta anexo 1

INTERROGATORIO A TRIPULACION DE COMBATE DIA 07 JUNIO 1982

PILOTO: Ten. Ricardo LUCERO, BAM SJU, Misión 1235, ELLA TORO II, dóa 25-MAY-82, avión A-4C.
AON Bahía San Carlos, sin comunicación con con retransmisor, ni con el CIC de MLV, solo en frecuencia interna. Avistado ocho (8)FF. a 40'' del blanco. Tiró en salva, por fallas en el programador sobre una FF. que se encontraba en optima posición para tirar y a unos 2.000 mts. comenzó el fuego de AAe. con cañones de 20-35 mm., antes de eso tambien accionó sus cañones de 20 mm pero se interrumpieron, luego lanzó las bombas y se elevó un poco para pasar por sobre la nave recibiendo una fuerte andanada de fuego antiaéreo, viendo saltar pedazos de la nariz del avión y el limpiaparabrisas. Se pierde potencia, se constata aumento de termperatura (700°) y salía humo por los difusores de aire. Sin comunicación y problemas con los comandos.
Vió salir bombas del numeral número uno (1) las que hicieron impactos, lo mismo que las propias. Se eyectó sobre agua, en el estrecho de San Carlos, allí fué rescatado por embarcaciones inglesas, que lo llevaron a un hospital de emergencia semi-subterraneo parecido a un frigorífico donde lo atendieron perfectamente, se sintió como un herido más y no como un prisionero. Fué interrogado auque sin apremios. Le preguntaron sobre nuestras capacidades, por ejemplo si podíamos operar nocturno, cantidad de aviones derribados, cantidad de aviones Super Etendart, etc.
Al día siguiente nuestros MK 62 atacaron y se enteró que ingresaban veinticinco (25) heridos al hospital y que habían muerto cuatro (4) hombres como así tambien la destrucción de una cocina perteneciente al hospital y un depósito de agua. El comentario hecho por el interlocutor del Ten. LUCERO fué textualmente, "Hoy fué un día sangriento".
La persona que habla el castellano se identificó como Mr. JORDAN y manifestó que se valoraba mucho el coraje de los aviadores argentinos.
Fue trasladado luego al buque hospital, donde había personal de la Cruz Roja, y calculaba que fue en mar abierto, por el tiempo de vuelo en helicóptero 30/40 minutos.

OBSERVADORES
TWI C95/24 D

REQUERIMIENTO DE INTELIGENCIA.

1. La tripulación debera en lo posible satisfacer las E.E.I. expresados a continuación; pudiendo además completarlos con informaciones que la observación le permita captar.

1º) El contacto radar y/o visual con la flota enemiga.

a) ¿a que distancia se efectuará?

b) ¿Fue interceptado antes o después de hacer contacto con la flota enemiga?

c) ¿En caso positivo de b); desde que hizo contacto con la flota cuanto tiempo pasó hasta que fue interceptado.

2º) Si puede, ascienda a 42.000 pies y observe:

a) ¿El comportamiento en vuelo del avión enemigo , era normal o tenia inconvenientes de sustentación?

b) ¿Que configuración tenía, portaba tanques ausiliares, por debajo del fuselaje (cañones), y misiles aire-aire?

c) Si portaba misiles, observe cuidadosamente las aletas del mismo, en particular las delanteras ¿doble delta o triangulares?.

3º Al ser interceptado utilice en frecuencias usuales todos los sistemas de comunicación (HF, VHF y/o UHF) emita en forma reiterada un mensaje cualquiera (o informando al control que se lo esta interceptando) y observe.

a) Si su comunicación tiene salida normal

b) Si hay interferencia, de que tipo descríbala

c) ¿A que distancia se unia y a que distancia finaliza respecto a la flota enemiga?

4º) Si observa interferencias en el P P I del radar:

a) ¿Respondriá a alguna manera observada de funcionamiento anormal (nevado, varillaje etc)?

b) ¿Se le empastó el radar o surgieron ecos falsos (se descanecen en poco tiempo)?

c) ¿A que distancia de la flota enemiga ocurrió y cuanto tiempo duró?

d) ¿Se mantuvo el eco en la pantalla pese a la interferencia?

2. En el informe se deberia indicar los niveles de vuelo, velocidades y tipo de maniobra o de vuelo en el que se manisfesto alguno de los hechos o efectos indicados.

28

OPERACION ESPECIAL - 755

MISION: Realizar Operaciones de guerra electrónica cubriendo las siguientes áreas:

a) RADIOESCUCHA
b) RADIOINTERFERENCIA
c) RADIOENGAÑO
d) CONTRA RADIO ESCUCHA
e) CONTRA RADIO ENGAÑO
f) CONTRA RADIO INTERFERENCIA

A fin de: dificultar por todos los medios factibles la operación del enemigo, sus aliados, simpatizantes, y colaboradores. Al mismo tiempo negar información propia que pueda resultar de utilidad para la realización de sus operaciones.

CRITERIOS:

1) La operación será dirigida y coordinada por el A-3 quien designara a un responsable de la planificación y ejecución.
2) Los departamentos A-2 y A-5 pondrán medios a disposición y trabajarán en coordinación con el Oficial Jefe de la Operación.
3) La operación será SECRETA, aún para los miembros del Estado Mayor que no estén directamente involucrados.
4) Las operaciones deberán iniciarse en forma inmediata.

CONCEPTO DE LA OPERACION

RADIOESCUCHA

Se realizará una coordinación de los medios existentes y se pondrá en ejecución un plan de Análisis y Evaluación de la información, la que luego se procesará con los métodos normales de la Fuerza Aérea Argentina.-

RADIOINTERFERENCIA

Se conocen en forma general las capacidades del enemigo en cuanto a sistemas y métodos de transmición; sin embargo sus aliados, colaboradores y simpatizantes, son vulnerables a nuestra acción ofensiva, Por lo tanto la misma se iniciará acorde con los medios disponibles.-

RADIOENGAÑO

a) MANIPULATIVO: Se planificarán operaciones falsas hasta la elaboración de los mensajes, los cuales se cursarán con errores de tráfico y de procedimiento.
b) IMITATIVO: ACCION PSICOLOGICA
   1. Se simularán intercambios de opiniones entre corresponsales, con datos "preparados" e "informaciones" visuales.-
   2. Se establecerá una emisora de acción psicológica, con mensajes a la flota para minar la moral del personal.
   3. Se establecerá una emisora "amiga" que ingresará a la red del enemigo, para crear confusión.-

CONTRA RADIO ESCUCHA

El elemento más eficaz será el silencio radioeléctrico y la disciplina de tráfico.

CONTRA RADIO INTERFERENCIA

Se pondrá en ejecución un sistema de códigos para saltar de frecuencias cuando aparezca un bloqueo o para evitarlo.-

CONTRA RADIO ENGAÑO

Se prestará especial atención a cualquier intento del enemigo de provocar confusión con las informaciones, especialmente las que puedan realizar a través de sus aliados chilenos.-

PARTE NRO 3351 19 ABR 82 - RESERVADO -
DE: DEST ICIA 183 (1RA SEC EJEC)
PARA: JEF II ICIA (DPTO EXTERIOR)
CDO TOS (G-2)
CDO CPO EJ V (DPTO II ICIA)
CDO BR I IX (DIV II ICIA)
CDO BR I III (DIV II ICIA)
B ICIA 601 (CA EJEC ''B'')
DEST ICIA 181 (CRI)

TEXTO:

ASUNTO: IIP NRO 01/82 DE LA SECCION MALVINAS RECIBIDO EN ESTA UNIDAD

PERIODO ABARCADO: DESDE EL 110900 AL 170900 ABR 82

1. SITUACION DEL ENEMIGO

DENTRO DEL AMBITO URBANO Y RURAL EXISTIRIAN GRUPOS DE RESISTENCIA INTEGRADOS POR ELEMENTOS CIVILES, QUIENES A LA FECHA NO EMPRENDIERON ACCIONES OFENSIVAS.

2. OPERACIONES ENEMIGAS DURANTE EL PERIODO

A) ELEMENTOS DE RESISTENCIA AMBITO URBANO

1) DISPOSITIVO

SE DETECTO DENTRO DEL RADIO URBANO UNA ORGANIZACION DE DEFENSA CIVIL.

2) EFECTIVOS

LOS EFECTIVOS DE LA MISMA ESTARIA DENTRO DE LOS 26 HOMBRES EN ACTIVIDAD Y APROXIMADAMENTE 100 EN SITUACION DE RETIRO.

3) IDENTIFICACION

SU IDENTIFICACION RESPONDERIA A FLAKLAND ISLAND DEFENSE FORCE (FUERZA DE DEFENSA DE LAS ISLAS MALVINAS -FIDF).

4) ORGANIZACION

DE ACUERDO A ANEXO 1

5) DOCTRINA

ESTARIAN INSTRUIDOS DE ACUERDO A LA DOCTRINA QUE RIGE PARA LAS FUERZAS REGULARES (ROYAL MARINES-INFANTES DE MARINA) CORRESPONDIENTES A LAS MATERIAS TIRO Y COMBATE (GOLPES DE MANO Y EMBOSCADA EN EL AMBITO URBANO Y RURAL)

6) ARMAMENTO

TENDRIAN EN SU PODER ARMAMENTO DE DIVERSOS CALIBRES: FUSIL 303 - FUSIL CAL 7,62MM-ESCOPETAS CAL 12/16-FUSIL CAL 22 MM - AMETRALLADORAS BREN,VICKERS,LEWIS, - REVOLVERES WEBLEY CAL 38.

ALGUNOS DE SUS MIEMBROS CONT[illegible]IAN CON EQUIPOS DE COMUNICACIONES PARA RADIOAFICIONADOS, LOS CUALES ESTARIAN EN CAPACIDAD DE COMUNICARSE CON OTROS ELEMENTOS DEL AMBITO RURAL Y EXTRACONTINENTAL.

B) ELEMENTOS DE RESISTENCIA - AMBITO RURAL

1) DISPOSITIVO

SE DETECTO UNA ORGANIZACION DE DEFENSA CIVIL EN EL AMBITO RURAL, DESPLAZADOS EN LAS SIGUIENTES LOCALIDADES:

- FORT STEPHENS - FOX BAY - FITS ROY - PORT SAN CARLOS - DOUGLAS ~~TEAD/INLET~~ SETTLEMENT - J HARBOUR - GREEN POTCH - DARWIN - WALTER CREAK - TEAD INLET.- PORT HOWARD.

2) EFECTIVOS

ESTARIAN EL ORDEN DE:

PORT STEPHENS	: 14	
FOX BAY	: 17	
FITS ROY	: 15	
PORT HOWARD	: 4	
PORT SAN CARLOS	: 9	
DOUGLAS SETTLEMENT	: 5	
J HARBOUR	: 2	
GREEN FOTCH	: 2	
DARWIN	: 2	(INTERESADOS EN FORMAR PARTE)
WALTER CREEK	: 2	
TEAD INLET	: 8	
TOTAL	: 80	(VER ANEXO 2)

3) IDENTIFICACION

RESPONDERIAN A SETTLEMENTS VOLUNTEER TROPS (S.V.T.)

4) ORGANIZACION

ESTARIAN ORGANIZADOS POR ESTABLECIMIENTOS RURALES DE CADA LOCALIDAD.

5) DOCTRINA

ESTARIAN INSTRUIDOS DE ACUERDO A LA DOCTRINA QUE RIGE PARA LAS FUERZAS REGULARES (ROYAL MARINES) CORRESPONDIENTES A LAS MATERIAS TIRO Y COMBATE. (GOLPE DE MANO Y EMBOSCADA).

6) ARMAMENTO

TENDRIAN EN SU PODER ARMAMENTO DE DIVERSOS CALIBRES (FUSIL CAL 303, CAL 7,62, CAL 44 WINCHESTER, ESCOPETAS CAL 12/16, FUSIB++ FUSILES CAL 22 MM C/ SILENCIADOR).

7) COMUNICACIONES

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS EXISTEN EQUIPOS DE COMUNICACIONES DE ALTA FRECUENCIA, LO QUE LES PERMITIRIA LA CAPACIDAD DE COMUNICARSE ENTRE LOS DISTINTOS ESTABLECIMIENTOS DEL AMBITO RURAL Y EXTRACONTINENTAL.

3. OTROS FACTORES DE INTELIGENCIA

1) MINORIAS

DE ACUERDO A INFORMACION BASICA DE OCT 81, SE SABE QUE LA POBLACION DE ISLAS MALVINAS ESTARIA INTEGRADO POR:

- MALVINAS	:	1360 HABITANTES
- GRAN BRETAÑA	:	302 HABITANTES
- ARGENTINA	:	45 HABITANTES
- AUSTRALIA	:	7 HABITANTES
- CANADA	:	5 HABITANTES
- CHILE	:	41 HABITANTES
- COLOMBIA	:	1 HABITANTES
- CHINA	:	1 HABITANTES
- CHIPRE	:	1 HABITANTES
- DINAMARCA	:	1 HABITANTES
- EGIPTO	:	1 HABITANTES
- ALEMANIA	:	2 HABITANTES
- GRECIA	:	1 HABITANTES
- HONG KONG	:	1 HABITANTES
- IRLANDA	:	1 HABITANTES
- KENYA	:	1 HABITANTES
- NUEVA ZELANDIA	:	5 HABITANTES
- POLONIA	:	9 HABITANTES
- SEYCHELLES	:	1 HABITANTES
- SINGAPUR	:	2 HABITANTES
- SUD AFRICA	:	2 HABITANTES
- SUIZA	:	1 HABITANTES
- TANZANIA	:	1 HABITANTES
- UGANDA	:	1 HABITANTES
- EE UU	:	23 HABITANTES
- URUGUAY	:	3 HABITANTES
- YUGOSLAVIA	:	1 HABITANTE
TOTAL	:	1821 HABITANTES

EN EL ESTABLECIMIENTO TED IN LET HABRIA GRAN CANTIDAD DE ELEMENTOS SUDAMERICANOS DESARROLLANDO TAREAS RURALES. DETALLE DE MINORIAS VER ANEXO 3.

B. LOGISTICA

EL ARMAMENTO QUE EXISTIRIA EN LA ISLA DE ACUERDO A ANEXO 4.

C. ACTIVIDADES DE INTELIGENCIA

1) REUNION DE INFORMACION

POBLADORES DEL AMBITO URBANO Y RURAL, UBICADOS EN PROXIMIDADES DE PTOS CDOS Y UNIDADES MILITARES, ESTARIAN REUNIENDO INFORMACION REFERIDA A PERSONAL, MATERIAL Y MEDIOS DE PROPIA TROPA, LAS QUE SERIAN TRANSMITIDAS POR MEDIO DE SUS EQUIPOS DE COMUNICACIONES INSTALADOS EN SUS CASAS Y/O ESTABLECIMIENTOS.

D. FACTOR PSICOSOCIAL DE LA POBLACION

1) CARACTERISTICAS DE LA POBLACION

LA CAPITAL DEL ARCHIPIELAGO, ANTES DEL 02ABR82, ESTABA POBLADA POR UNAS 800 PERSONAS DE ORIGEN PRIMORDIALMENTE BRITANICO (CELTAS Y ANGLOSAJONES), MUCHAS DE ELLAS

FAVOR CON [illegible] DOS [illegible] ESTOY CON UNO LARGO [illegible]

24137=
20/04/82 07.22
24137 ADK

REPITO DESDE????
BRITANICO (CELTAS Y ANGLOSAJONES) MUCHAS......ADKK

QQQQQQQQQ

DE ORIGEN PRIMORDIALMENTE
BRITANICO (CELTAS Y ANGLOSAJONES), MUCHAS DE ELLAS TRASLADADAS AL LUGAR COMO FUNCIONARIOS COLONIALES DE LA PRINCIPAL EMPRESA (F.D.C.), EXISTEN EN EL LUGAR INMIGRANTES NORTEAMERICANOS, CANADIENSES, ESLAVOS Y SUDAMERICANOS (ARGENTINOS, CHILENOS Y URUGUAYOS).
SE HALLARIA UNA MAYORIA DE LOS NATIVOS (ORIGEN BRITANICOS Y SUDAMERICANOS), DISEMINADAS EN LOS CAMPOS DEL INTERIOR, MIENTRAS QUE LA POBLACION EUROPEA SE ENCUENTRA EN MAYOR MEDIDA EN LA CAPITAL.
EL BIOTIPO ES SIMILAR A LOS DE LAS ISLAS BRITANICAS, CELTAS (ESCOCESES, IRLANDESES Y GALESES) ANGLOSAJONES (INGLESES), PREMATURAMENTE AVEJENTADOS POR LOS RIGORES DEL CLIMA Y/O LAS LABORES MANUALES, ASEMEJANDOSE POR LAS FORMAS DE EXPRESION, ACTITUDES, TEMPERAMENTO E INCLUSIVE POR LA CONSTRUCCION DE VIVIENDAS, A LOS PUEBLOS ESCOCESES DE LA COSTA DEL MAR DEL NORTE.
POR SU SITUACION GEOGRAFICA DE SECULAR AISLAMIENTO, POR EL REGIMEN POLITICO-ECONOMICO COLONIAL (QUE LES ELIMINABA TODA CLASE DE PREOCUPACIONES MIENTRAS MANTUVIERAN EN FUNCIONAMIENTO LAS ESCASAS ACTIVIDADES PRODUCTIVAS BASICAS) Y POR SU FALTA DE COMUNICACION E INTERCAMBIO CULTURAL CON OTRAS COMUNIDADES, SU ESTILO DE VIDA HA SIDO CASI ''VEGETATIVO'', VIVIENDO APASIBLE Y DESPREOCUPADAMENTE, SIN PROBLEMAS NI INQUIETUDES SOCIOECONOMICAS (NO HAY DESOCUPACION Y SE GANA LO SUFICIENTE) Y CON TENDENCIA A PROTEGER DICHO DISTANCIAMIENTO DE INTROMICIONES AJENAS.
DEBIDO A LAS ANTEDICHAS CARACTERISTICAS, SUMADA A LA FALTA DE EDUCACION SUPERIOR LOCAL, A LA ESCASES DE MEDIOS DE COMUNICACION SOCIAL (NO HAY DIARIOS, HAY ESPORADICAS PROYECCIONES CINEMATOGRAFICAS, NO HAY OTROS ESPECTACULOS PUBLICOS, EXISTIENDO POCAS HORAS DE EMISIONES DE RADIOTELEFONIA Y TELEVISION POR DIA), NO MANIFIESTAN DOS GRANDES PROBLEMAS EN EL SENO DE LA POBLACION HABITUAL:

A) EL ALCOHOLISMO
B) EL BAJO NIVEL EDUCACIONAL Y DE INQUIETUDES CULTURALES, POLITICAS Y DE MOVILIDAD SOCIAL, ES DECIR, ''INDIFERENTISMO''.

2) APRECIACION DE LA SITUACION PSICOSOCIAL A MEDIADOS DE ABR82
---------------------------38=Ñ68.

QQQ

+24137 ADK
D
Y
REPITO
+24137 ADK
QQQQQQQQQQQQQQQQQ

RECONQUISTADO ESTE ARCHIPIELAGO Y LOS QUE CONSTITUIAN SUS ''DEPENDENCIAS'' PARA LA EFECTIVA SOBERANIA ''ARGENTINA'' SE PRODUJO EL ARRIBO Y EL ASENTAMIENTO DE UNA GRAN CANTIDAD DE ARGENTINOS CONTINENTALES, PRINCIPALMENTE MILITARES APGESTADOS PARA LA DEFENSA QUE SEGUN EXPRESIONES RECOGIDAS DE TODO TIPO A NIVEL DE POBLADORES, HAN PRODUCIDO EN ESTOS ''MIEDO, ENOJO Y TRISTEZA'' (O ''PREOCUPACION''); EN ESTO LA REACCION ES PRACTICAMENTE UNANIME Y NO PRIVATIVA DE PERSONAS O GRUPOS PROBRITANICOS O ''ANTIARGENTINOS''.
APARTE DE LOS RIESGOS PROPIOS DE UNA CONFRONTACION ARMADA, LES PREOCUPA LA ALTERACION PERMANENTE DE SU SISTEMA Y ESTILO DE VIDA (''NUNCA VOLVERA A SER IGUAL''), LOS CAMBIOS INEVITABLES (ADMINISTRATIVOS, JUDICIALES, ECONOMICOS, ESPECIALMENTE LA INFLACION Y LA DESOCUPACION QUE COMPARTIRIAN CON EL RESTO DEL PAIS), ASI COMO EL TENER QUE EMIGRAR POR LA FALTA DE ADAPTACION O RESISTENCIA AL CAMBIO.

PERDIENDO ''SU PATRIA'' (EN EL CASO DE LOS NATIVOS INDEPENDIENTE), SU COMODIDAD Y EL PRODUCTO DE SU ESFUERZO.
POR SUS ACTITUDES NOTORIAS Y/O POSI VAS ASUMIDAS ANTE EL VUELCO DE LA SITUACION A PARTIR DEL 02ABR8 LOS POBLADORES CAPITALINOS PUEDEN DIVIDIRSE EN:

A) DESFAVORABLES

1) RESISTENTES

A) POSIBLEMENTES ACTIVOS (POR LAS ARMAS O COMO ACTIVISTAS);

DIRIGENTES RELIGIOSOS, EMPRESARIOS (HOTELEROS, ETC), PROFESIONALES (MEDICOS) Y UNOS TREINTA (30) INTEGRANTES DE LA DEFENSA PASIVA INSTRUIDOS MILITARMENTE POR LOS ''ROYAL MARINES''.

B) PASIVOS

UNA VIRTUAL MAYORIA ABSOLUTA DE LA POBLACION (INCLUIDOS INMIGRANTES HISPANOAMERICANOS) QUE NO PIERDEN OCACION DE PROTESTAR POR LA ''INVASION'' Y SUS PELIGROS, AMENAZANDO CON LA FACIL RECUPERACION DE LAS ISLAS POR PARTE DE LAS FUERZAS BRITANICAS SUPERIORES. MUCHO DE LOS DESFAVORABLES SE HAN IDO CON SU FAMILIA A CAMPOS DEL INTERIOR.

B) NEUTRALES (INDIFERENTES Y/O INDECISOS):

1) EXPECTANTES: SUELEN ESTAR TEMEROSOS DE UN FUTURO INCIERTO,

TRATANDO DE NO COMPROMETERSE CON NINGUNA DE LAS PARTES EN CONFLICTO, SI BIEN DICEN QUE ''LES DA LO MISMO QUIEN GOBIERNE, CON TAL DE QUE NO LES HAGAN PROMESAS QUE NO SE CUMPLAN'', POR EL MOMENTO NO COOPERAN, LIMITANDOSE A COMPADECER A LAS TROPAS Y A DESEAR QUE TODO ''TERMINE BIEN''.

2) COLABORADORES: (ACTUALES O POSIBLES); ES EL SECTOR MAS REDUCIDO HABIENDOSE DETECTADO SOLAMENTE A QUIENES TRABAJAN EN EMPRESAS ARGENTINAS. EN UN CASO (ALEC BITTS, EMPLEADO DE LADE), SE LO CALIFICO DE ''TRAIDOR'' R HABER EXPRESADO SU DISCONFORMIDAD CON EL REGIMEN COLONIAL ITANICO, QUE LO PRIVABA-COMO MALVINENSE DE QUINTA GENERACIO DE LOS DERECHOS A RESIDIR, TRABAJAR Y VOTAR EN GRAN BRT++ BRETAÑA, A DIFERENCIA DE LOS NATIVOS DE OTRAS NACIONES DEL ''COMMONWEALTH'', LO CUAL CONVERTIA A LOS ''KELPERS'' (ALGAS-NATIVOS MALVINEROS) EN SUBDITOS DE ''SEGUNDA CLASE'' FRENTE A LOS DEMAS O PUEBLOS, BRITANICOS O NO, BLANCOS O ''DE COLOR''.

POBLACION HABITUAL POR MEDIO DE ENTREVISTAS INFORMALES Y REPORTAJES PERIODISTICOS, NO SE HA DETECTADO NI UN INDIVIDUO CON POSTURA ABIERTAMENTE FAVORABLE A LA INTEGRACION POLITICA-SOCIAL, CULTURAL O AL MENOS ECONOMICA CON EL RESTO DEL PAIS. NADIE EXPRESO DESEOS NI SIQUIERA ACEPTACION DE UN CAMBIO DE NACIONALIDAD, COMO TAMPOCO UN RECONOCIMIENTO DE LOS DERECHOS HISTORICOS DE NUESTRO PAIS, HABIENDOSELES OCULTADO LA EXISTENCIA PREVIA DE POBLADORES Y GOBERNANTES ARGENTINOS EXPULSADOS EN 1833. POR LO MISMO, NO HAY UN SECTOR ''FAVORABLE'' DE LA POBLACION, SINO UN MUY PEQUEÑO NUMERO DE ''NEUTRALES'' QUE YA COOPERAN (EMPRESAS ARGENTINAS, SERVICIOS PUBLICOS Y EMPLEADOS GUBERNAMENTALES) O ~~QUE DESEA~~ O QUE ACEPTARIAN COLABORAR, SIN ABANDONAR SU ACTITUD RECELOSA O RESERVADA. ELLO DEPENDERA DEL TRATO RESPETUOSO DE SUS COSTUMBRES QUE RECIBAN EN EL FUTURO.
CORRESPONDE ACLARAR QUE LA CLASIFICACION ANTECEDENTE ES TOTALMENTE INDEPENDIENTE DE LA NACIONALIDAD O PROVENIENCIA DE LOS POBLADORES, ENCONTRANDOSE, ACERRIMOS PROBRITANICOS ENTRE LOS MALVINEROS NATIVOS (ASI COMO UNA URUGUAYA) O PERSONAS NACIDAS EN GRAN BRETAÑA QUE ADOPTAN POSTURAS MODERADAS O CONTEMPORIZADORAS.

3) ACCION PROPUESTA Y RECOMENDACIONES

LA POBLACION LOCAL ESTA ALTAMENTE SENSIBILIZADA POR LOS BRUSCOS E INESPERADOS CAMBIOS PRODUCIDOS EN SU APASIBLE ESTILO DE VIDA Y EN EL RITMO DE SUS ACTIVIDADES, ASI COMO POR TEMORES GRAVES ACERCA DE SU SEGURIDAD PERSONAL, BIENES Y FUTURO QUE LES AGUARDA, POR LO MISMO EL TA++ TRATO ARGENTINO HACIA ELLOS, A TRAVES DE LA CONDUCCION MILITAR, LA ACCION DE GOBIERNO, LOS MEDIOS DE COMUNICACION SOCIAL ISLEÑOS O DEL CONTINENTE Y TODO AQUELLO QUE REPRESENTE A LA NACION ARGENTINA Y A SU PUEBLO (VIRTUALMENTE DESCONOCIDOS O DEFORMADOS PARA ELLOS) DEBERA EXTREMAR SU CUIDADO EN:

A) NO PROVOCAR, CUANDO SEA EVITABLE, UNA MAYOR RESISTENCIA AL CAMBIO, RESPETANDO USOS Y COSTUMBRES, LEYES Y NORMAS DE CONVIVENCIA PROPIAS, RITMO TRANQUILO Y MUY ORDENADO O METODICO DE VIDA, CUMPLIMIENTO DE PROMESAS U OBLIGACIONES CONTRAIDAS Y SU ESTILO DE VIDA EN GENERAL (SALVO EN LO QUE SE OPONGA, RETARDE O COMPROMETA UNA GRADUAL ADAPTACION E INTEGRACION CON EL RESTO DE NUESTRO PAIS.

B) SEÑALAR Y DESTACAR EN FORMA DISCRETA, NO ''ESTRIDENTE'', LAS VENTAJAS DE TODA INDOLE APORTADAS POR LA ARGENTINA, EN LOS ULTIMOS 17 AÑOS (AVIACION, COMUNICACIONES Y COMBUSTIBLES TRAS MAS DE UN SIGLO DE AISLAMIENTO Y ATRASO), ASI COMO LAS QUE VAN AGREGANDOSE DESDE EL 02ABR82 (SERVICIOS PUBLICOS MEJORADOS, TV COLOR, INTERES GENUINOS POR LA ATENCION DE LA POBLACION Y DE SUS INTERESES RESPETO POR SUS VIDAS A COSTA DE VIDAS ARGENTINAS).

C) EXALTAR LAS VENTAJAS DE UN SISTEMA POLITICO-SOCIAL REPUBLICANO E IGUALITARIO FRENTE AL ANTERIOR REGIMEN DE ''COLONIA DE LA CORONA'' CON SUBDITOS COLONIALES ''DE SEGUNDA CLASE'', INFERIORES A OTROS PUEBLOS DEL ''COMMONWEALTH'' QUE GOZAN DE PERROGATIVAS COMO RADICARSE, TRABAJAR Y VOTAR EN LA ANTIGUA METROPOLI.

D) EXPLOTAR LAS FALLAS O DEFICIENCIAS DE LA ANTERIOR SITUACION, ESPECIALMENTE SUS LIMITACIONES EDUCATIVAS (CON DELIBERADA DESINFORMACION SOBRE NUESTRO PAIS Y NUESTRO PUEBLO), EL ATRASO CULTURAL E INCOMUNICACION VIRTUAL, LA FALTA DE MOVILIDAD SOCIAL, EL ABANDONO MATERIAL Y HASTA LA MISMA IGNORANCIA DEL PUEBLO BRITANICO SOBRE LA SITUACION GEOGRAFICA Y GENERAL DE ESTAS ISLAS, QUE NADA LE IMPORTABAN HASTA QUE SINTIERON SU ORGULLO AFECTADO.

E) PROMOVER LA INTEGRACION (PRIORITARIAMENTE CULTURAL) EN FORMA MUY MESURADA GRADUAL, QUE NO LES PAREZCA CONQUISTA, ''ANEXION'' 7

NI SIQUIERA ''ABSORCION'' DE SU PEQUEÑA COMUNIDAD LOCAL POR LA NUESTRA SINO HACIENDO INCAPIE EN UNA MAYOR INTERCOMUNICACION E INTERCAMBIO QUE ENRIQUEZCA CON APORTES ''MUTUOS'' ESTA NUEVA RELACION ''CADA VEZ MAS CORDIAL Y CONFIADA'' QUE ESTA SURGIENDO.

F) SOLUCIONARLES (SIN QUE PAREZCAN ''DADIVAS'') SUS PROBLEMAS O DIFICULTADES MATERIALES.

- ANEXO: 1

- PROBABLE ORGANIZACION DEL F.I.D.F. (Fuerza de Defensa Islas Malvinas).

- JEFE DE LA FIDF: MY PHIL SUMMARS
- 2DO JEFE: TTE PATRICK PECK
- ENCARGADO: SARG MY BRIAN SUMMERS
- ENC PEL CDO: SARG GERALD CHEEK (DECLARANTE)
- ENC 1RA SEC: CABO LEONARD MC GILL
- APUNTADOR MAG: SOLD LEA HARRIS
- FUSILEROS: SOLD ROBEDMYLXP

BRRB3030BSDE??+@773
SALE MAL REPITA DESDE:
-APUNTADOR MAG: SOLD LEA HARRIS ....ADK

SARG MY BRIAN SUMMERS
- ENC PEL CDO: SARG GERALD CHEEK (DECLARANTE)
- ENC 1RA SEC: CABO LEONARD MC GILL
- APUNTADOR MAG: SOLD LEA HARRIS
- FUSILEROS: SOLD ROBE T MC ASKILL
- '' SOLD MART SMITH
- '' SOLD DERE PETTERSON QQQ

- EN 2DA SEC: CABO OWEN SUMMERS
- APUNTADOR DE MAG: CABO VERMON STREN
- FUSILEROS: SOLD JEREMY SMITH
- '' SOLD DEREK SMITH
- '' SOLD ROBERT ROZZE
- '' MARVIN CLARKE
- ENC 3RA SEC: CABO ROBERT FINLAYSON
- APUNTADOR DE MAG: SOLD DOUGLAS HANSEN
- FUSILEROS: SOLD TONY PETTERSON
- '' SOLD CHARLIE COUTTS
- '' SOLD ROBERT STEWART.

- ANEXO: 2

- CUERPO DE VOLUNTARIOS DE ESTABLECIMIENTOS (S.V.T)

8

1. PORT STEPHANS

- NEWMAN FRED
- MC RAE RICHARD
- MV RAE MICHAEL
- FOGERTY RICHARD
- COZENS TIM
- DICKSON HAROLD
- SHORT DAVID
- GLEADELL IAN
- GLEADELL DONNA
- GLEADELL MARK
- SMITH ANDREW
- BERSTEN LEON
- HARTCH ALBERT
- SR HOSCA.

2. BAHIA FOX

- WILLIAN POSTER
- MEDDOCLES ROBERT
- MC CULLEN CRISTOPHER
- DUNFORD DAVID
- CHARTER ANTONY
- PEEK PAT
- BLACKEY MAOURKE
- HURST DAVE
- SOKETT ALBERT
- BLOKEY MORRIS
- WEEKS GRAHAN
- SUMMERS DENNIS
- ALDRIGDE KEN
- MARSH ALISTER
- BLOCKEY JHON
- KILLMARTIN KEVIN
- NICHOLAS DAVID

3. FITZ ROY

+/ØL
- ROLIN GOOWIN
- SUMMERS TED
- FORD BERT
- BOB SMITH
- CLERKE IAN
- GORDON HEIL
- FORD COUN
- MC KAY NEIL
- SUMMERS MELVIN
- FORD LENNY
- BINNIE REP

4. PORT HOWARD

- NIEL CLARK
- PORTER TONY
- BONNER PAUL
- TREV LOWE
- MC LAND ROBERT
- ROBIN JAFFRAY
- LYN JONES
- BILL BERNTSEN
- VAL BENNTSEN
- MICHAEL CLARK
- CLIVE NEWMAN
- KIDDLE ROBERT
- MILLER FEDERICO

5. [illegible]

- CLARD D.
- MC KAY F.
- MINTO A.
- GAEGER K.
- MORRISON H.

6. J HARBOUR

- SMTHY GERCOE
- MAY BRUCE

7. GREEN PATCH

- /RAY/NEU
- RAY NEWAN
- PHILIPS TERRY

8. DARWIN

- BOBBYNS TIM
- KILMARTIN KIM

9. WALTER GREEK

- MILLER TIM
- MILLER BOBBY

10. TEAL INLET

- MC KAY PALL
- MC KAY BRIAN
- DIXON GERALD
- HEVNELLI RAUL
- MORRISON TREVOR
- THORSMN BEM
- GEOFFREY DONALD

- ANEXO : 3

- DETALLE DE LAS MIN[illegible]IAS RADICADAS EN LA ISLA -

1. ARGENTINO

- CONTRERAS GERVACIO
- MUÑOZ ANA
- WALLACE LILIAN

2. CHILENOS

- ARNOLDOLON JUAN
- MONTE PAZ LUCIA
- COFRE ELURO
- HOSCA L.
- LOWE JOHN

- BREZEZOWSKI ROMAN
- TUROWIXCZ JERZYS
- SLACTUNWG

24137
OCC

24137.
20/04/82 08.04
24137 ADK
DESDE????
DESDE: 2. CHILENOS

-ARNOLDOLON JUAN
-MONTE PAZ LUCIA ....ADKK

QQQQQQQQQQ
AAAAAA
- CONTRERAS GERVACIO
- MUÑOZ ANA
- WALLACE LILIAN

2. CHILENOS

- ARNOLDOLON JUAN
- MONTE PAZ LUCIA
- COFRE ELURO
- HOSCA L.
- LOWE JOHN

3. POLACOS

- BREZEZOWSKI ROMAN
- TUROWIXCZ JERZYS
- SLAVOMIR ZUCONSKI
- MAZURKIEWICZ ANDREJ
- GUGULSKI RYAZAID
- KONOPSKI JACEK
- NOWEKONSKI WALDEMAR
- NOWIK EUCENIVSZ
- STONECKI FERAY MANA

4. URUGUAYOS

- HOBMAN MARILU DESIDERIO DE

- ANEXO: 4

- AMAMENTO -
----

1. CHARTES

- CARABINA CAL 22 MM - 1500 MUNICIONES

2. GORIMG HOUSE

- CARABINA CAL 22 MM - 1500 MUNICIONES

3. SAUNDERS

- CARABINA CAL 22 MM

4. GREEN PATCH

- PISTOLA 22 MM - 2 (DOS)
- FUSIL CAL 7,62 MM
- CARABINA CAL 22 MM - 3 (TRES)

5. ESTANCIA HOUSE

- FUSIL CAL 7,62 MM
- CARABINA CAL 22 MM

6. DUMBAR HOUSE

- CARABINA CAL 22 MM

7. WEST POINT

- CARABINA CAL 22 MM

8. PORT LOUIS

- FUSIL CAL 7,62 - 2 (DOS)

9. HORSE HOE BAY

- CARABINA CAL 22 MM

10. RINCON GRANDE

- CARABINA CAL 22 - - 2 (DOS)
- CARABINA CAL 22 - 6 (SEIS)

11. PORT SALVADOR

- - - - - - - -

12. POR SAN CARLOS

- FUSIL CAL 7,62 - 6 (SEIS)

13. J HARBOUR

- CARABINA CAL 22 - 2 (DOS)
- PISTOLA CAL 22 - 2 (DOS)
- FUSIL CAL 7,62 - 1 (UNO)

14 . BLUFF COVE

- FUSIL CAL 7,62 MM

LEASE CORRECTO : PUNTO 12 , PORT SAN CARLOS .

OPERACION EXPLORACION UNO

Vuelo día 21 abril 1982.

AVION : FAA: TC 91

ETD EZE 0458 hs usc+3   0738 hs. Z

A 0815 hs. Z   Altura: 15000 pies   prueba radar TIL- 3º,5º

Detectado buque hasta 60 Ms. Rada y canal de acceso

Posiciones:

0900Z	φ 34º 10' S ω 49º 53' W	Frente de tormenta Cu Nb - Nocturno
1000 Z	φ 29º 48' S ω 40º 45' W	Entre capas ST Cu y Ci 6/8 cubierto - crepúsculo
1100 Z	φ 24º 29' S ω 30º 44' W	St Cu 4/8 cubierto - Mar 2-W-aprecio 20 nudos. Avistado por radar buque a 30' de posición TC91

1135 Z   φ 27º 31' S   ω 26º 08' W   Zona de operaciones - cubierta de 4/8 a 6/8

verificación de combustible y determinación de autonomía.

1205 Z ------------------cubierto 8/8

Llegando al punto "B" planificado   φ 19º 02' S   ω 23º 50' W

Determinó prolongar por autonomía B1   φ 17º 30' S.   ω 22º 30' W.

Próximo a ese punto contacto radar 30' Ms en la proa

eco fijo - apreciado buque sólo debajo de capa de nube de 8/8 a 1207 hs. ZULU.

///...2

Se barrió con escala 180 Ms. sin detectar nuevos ecos en la proa

Se decide descender para contactar en forma visual al contacto radar y para constatar funcionamiento de este último. Se descendió en círculo hasta 4.500 pies (1210 hs. ZULU) avistando buque mercante, casco negro y superestructura amarilla a 20 millas por banda de estribor Rv apreciado 0600/10 Nb - Se sacaron fotos (4)

Con verificado de autonomía se decide trepar para continuar la búsqueda desde ese punto hasta 35000 pies con Rb al punto C planificado :

φ 21º 42' S
ω 20º,11' W

En el ascenso entre 77/50 Ms con radar entre eco de nubes, se visualiza ecos firmes, estimando formación de buques en la proa. Se niveló a 20.000 pies para investigar contacto y se tomaron fotografías de pantalla radar (3). Entre capa quebrada (5/8).

Se avista portaaviones invincible con rumbo aproximado 180º, velocidad superior aproximada 25 nudos a 1239 hs ZULU

φ 19º 39' 9'' S.
ω 21º 37' 3'' W

Se maniobra con avión para sacar foto por banda de estribor y se visualiza unidades con diferentes arrumbamientos

A 1240 se avista portaaviones HERMES separado a 20 Ms del INVINCIBLE, el HERMES cayendo al arrumbamiento general Sur. Su posición: Esa caída fue posterior al lanzamiento de aviones con rumbo aproximado norte. Viento en altura 340 º / 50 nudos.

El explorador cayó por izquierda para posibilitar el avistaje en conjunto y sacar fotografías de la flota, circundándola aproximadamente a 20 Ms de distancia.

Ver gráfico agregado.

///...3

Ante la suposición de lanzamiento de aviones se decide efectuar escape en ascenso a 41000 pies y máxima potencia - (1247 hs. ZULU).

A 1250 hs. ZULU se avistó avión HARRIER en aproximación a formación lateral baja. El mismo prosiguió la formación hasta 1302 Z, efectuando maniobras de YO-YO y pasajes de banda sin superar el lateral del avión explorador ni nivel.

En ese momento efectuó ruptura alejándose φ 21º 47' 9 S ω 23º 17' 7 W

Se decidió adoptar rumbo a EZE .

Fuerza Aérea efectuó transmisión de posición al Edificio CONDOR

Arribo EZE 1520 Hs.

<u>AGREGADOS</u>: Resumen de avistaje y gráficos
Informe de la tripulación del avión TC-91 de la FAA.

LUIS A DUPEYRON
Cap. de Fragata
OCAS

VUELO DIA 21/ TC 91

ETD: EZE 0500 hs. 0800Z

A 0815 Z 15000' se efectuó pureba de antena radar con TIL-3º detectando buques hasta 70 ks.

Posición a: φ 34º 10' - S
ω 49º 53' - W

Con frente de tormenta
Cu/do

1000Z φ 29º 48' S
ω 40º 45' W

Entre capas ST CU y CI
6/8

1100 Z φ 24º 29' S
ω 30º 44' W

Avistado por radar un buque a
30º 1 W
ST cu 4/8

1138 Z Punto a:

Zona de operaciones cubierta de 4 a 6/8

1205 Z - cubierto 8/8

1210 Z - descenso desde 35.000 pie a 4000

1220 Z - Techo 5000 pie - Buque 60º Mercante.
φ 17º 42' S
ω 23º 06' W rumbo 240
AZ 090
20

1223 Z - Ascenso 8/8

Avistaje 1238 Z formación INVINCIBLE (1) φ 19º 39'.9 S
HERMES ω 21º 37'.3 W

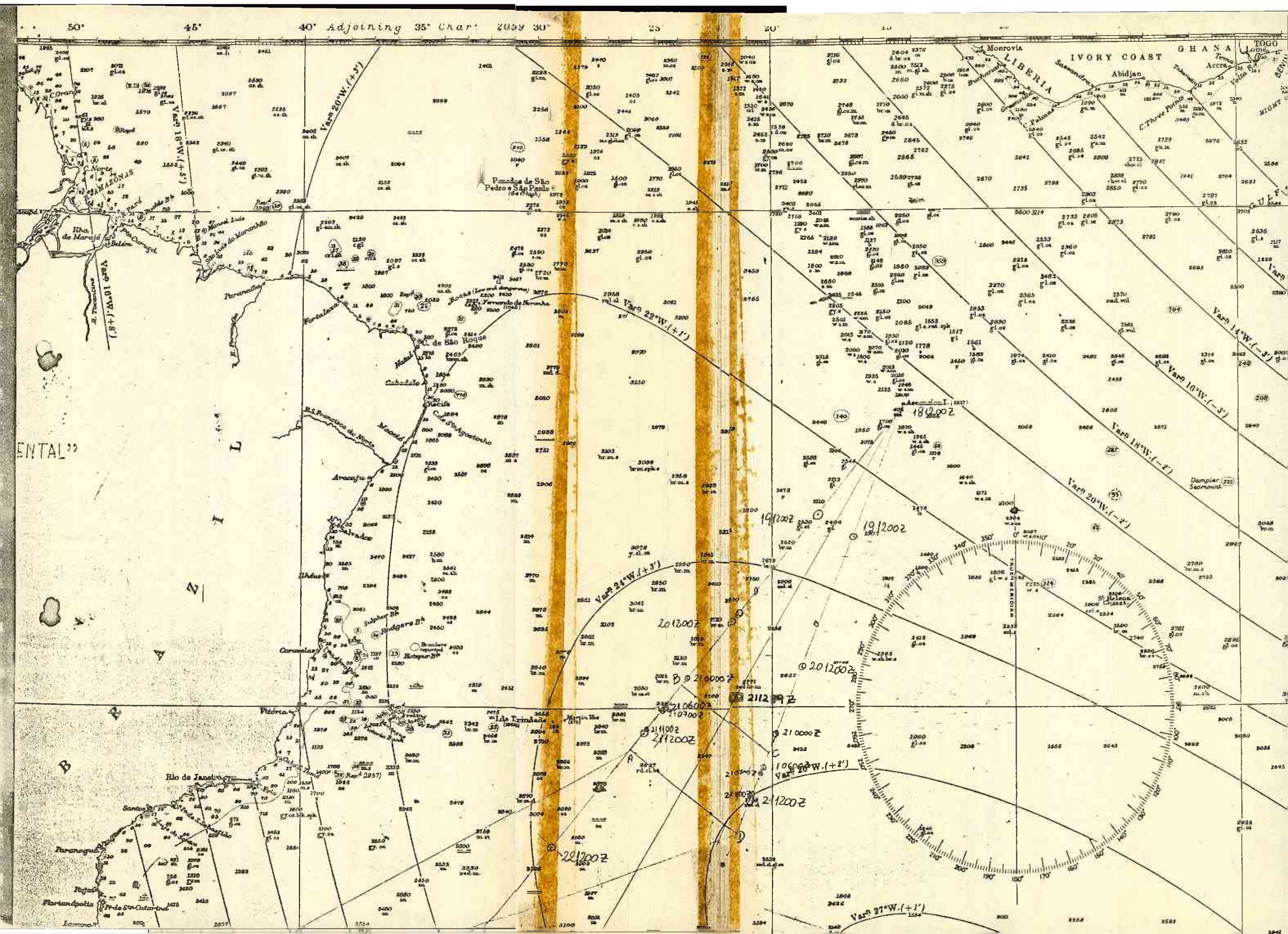
(1) Rumbo 300/20
cáída por causante

Interceptación HARRIER 1250 hs.

Formación hasta 1302 Z φ 21º 47' 9'' S
ω 23º 17' 7'' W

8 buques

45


50°
45°
40° Adjoining 35° Chart 2059 30°
25
20°
Monrovia
LIBERIA
IVORY COAST
Abidjan
GHANA
Accra
TOGO
Lomé
Sassandra
Buchanan
Greenville
Palmas
C. Three Points
Takoradi
Volta R.
GULF
BIGHT
C. Orange
C. Norte
AMAZONAS
Ilha de Marajó
Belém
Pta. Curuçá
S. Luís do Maranhão
Manoel Luís
Paranaíba
Fortaleza
Rocas (Low and dangerous)
Fernando de Noronha
C. de São Roque
Natal
Cabedelo
Recife
C. de Sto. Agostinho
R. S. Francisco do Norte
Maceió
Aracaju
Salvador
Ilhéus
Sulphur Bk.
Rodgers Bk.
Caravelas
Hotspur Bk.
Vitória
Ids. Trindade
Martin Vaz
C. S. Tomé
Rio de Janeiro
Santos
I. de S. Sebastião
Paranaguá
Florianópolis
I. de Sta. Catarina
Penedos de São Pedro e São Paulo
(64 ft. high)
Ascension I.
St. Helena
Dampier Seamount
TRUE MERIDIAN
Varn. 20°W. (+3')
Varn. 22°W. (+1')
Varn. 24°W. (+3')
Varn. 26°W. (+2')
Varn. 27°W. (+1')
Varn. 14°W. (-3')
Varn. 10°W. (-3')
Varn. 18°W. (-2')
Varn. 20°W. (-2')
Varn. 18°W. (+5')
Varn. 16°W. (+8')
ENTAL"
B
R
A
Z
I
L
1812002
191200Z
2012002
2112002
2212002

47

DIARIO DE GUERRA E INFORME POSTERIOR DE VUELO DEL TC-91 EN CUMPLIMIENTO DE LA OTA Nº 822/82 MENSAJE Nº 4226 GHO 210048 ABR 82 DE CAE.

210300 ABR 82 SE DESPEGA DE PAL CON DESTINO EZE ARR 0330.-

210458 ABR 82 SE DESPEGA DE EZE CON DESTINO A LA ZONA DE BÚSQUEDA COMPRENDIDA ENTRE LAS SIGUIENTES COORDENADAS:
PUNTOS 3 "A" S 21370 W 2608 ; 4 "B" S 19020 W 23500
PUNTOS 5 "C" S 21420 W 20110 ; 6 "D" S 24470 W 21320

NOTA EL DESPEGUE DE EZE SE DEMORÓ POR MET.-

210835 ABR 82 ALCANZADA LA POSICIÓN 3 "A" SE REALIZA CALCULO DE COMBUSTIBLE Y SE DECIDE EXTENDER LA ZONA DE BUSQUEDA 100 NM AL NORTE DEL PUNTO 4 "B" DETERMINANDOSE EL PUNTO "B1" EN LAS COORDENADAS S 1730 W 2230 DE ACUERDO A LO SOLICITADO POR EL OFICIAL COORDINADOR DE ARMADA.-

2108: ABR 82 SE ALCANZA PUNTO 4 "B" SIN HABERSE DETECTADO ECOS DE BUQUES NI SEÑALES VISUALES

210906 ABR 82 SE DETECTA ECO DE UN PROBABLE BUQUE A 45 NM Y APROXIMADAMENTE 20 NM DE NUESTRA DERROTA, POR CUANTO EL MISMO SE ENCONTRABA BAJO CAPAS DE NUBES Y MUY PROXIMO AL PUNTO "B1", SE DECIDE DESCENDER PARA VERIFICARLO EN FORMA VISUAL.-

210913 ABR 82 A NIVEL 040 SE VISUALIZA BUQUE MERCANTE AISLADO, CASCO NEGRO, SUPERESTRUCTURA AMARILLA CON RUMBO GENERAL 060°.- COMPROBADAS LAS COORDENADAS DEL BUQUE S 1742 W 2306
SE COLOCA RUMBO AL PUNTO 5 "C" EN ASCENSO.-

///

48

21 0928 ABR 82 SE DETECTAN ECOS QUE POR SU POSICIÓN RELATIVA Y CARACTERÍSTICAS HACEN SUPONER UNA FORMACIÓN DE BUQUES.-

21 09:35 ABR 82 SE CONFIRMA QUE LOS ECOS RADAR CORRESPONDEN A BUQUES, PERSONAL DE LA ARMADA FOTOGRAFÍA PPI del RADAR.-

21 09:38 ABR 82 SE COMPRUEBA VISUALMENTE LA POSICIÓN DE LA FLOTA BRITANICA EN LAS COORDENADAS S 14399 W 21373.

NOTA

1.- SE PROCEDIÓ A TOMAR FOTOGRAFÍAS DE LA MISMA A UNA DISTANCIA ENTRE 20/30 NM Y A UNA ALTURA DE 27.000 f. DESTACÁNDOSE 2 PORTA AVIONES Y ENTRE 6/8 DESTRUCTORES/FRAGATAS.-

2.- EN EL MOMENTO DE SER VISUALIZADA LA FLOTA CUBRÍA UN AREA APROXIMADA DE 20 NM DE DIAMETRO Y ADOPTABA FORMACION DE COMBATE A MUCHA VELOCIDAD CON DESPLAZAMIENTOS IRREGULARES Y VARIACIONES DE RUMBOS.-

3 DE ACUERDO CON LO INFORMADO POR EL OFICIAL DE ARMADA LOS PORTA AVIONES MANIOBRABAN PARA DESPEGAR SUS AVIONES.

4.- EL AREA HACIA EL NORTE SE ENCONTRABA CUBIERTA POR NUBOSIDAD NO PUDIENDOSE DETECTAR MÁS BUQUES.-

5 POR LO EXPUESTO EN 3, SE SACARON LAS ÚLTIMAS FOTOGRAFÍAS Y SE COLOCÓ RUMBO DE ESCAPE A MAXIMA VELOCIDAD

1 09:50 ABR 82 EL TC 91 FUE INTERCEPTADO POR UN AVIÓN HARRIER A NIVEL 300, LA AERONAVE ESTABA PINTADA DE COLOR VERDE OSCURO, MATRICULA NO IDENTIFICADA, PORTABA

DOS (2) MISILES AIRE-AIRE Y TANQUES DE COMBUSTIBLE EXTERNOS

- EL HARRIER FORMO AL TC-91 HASTA APROXIMADAMENTE 170 km DE LA FLOTA NOTANDOSE QUE APARENTEMENTE A 41.000 f Y MACH .84 LE RESULTABA DIFICULTOSO MANTENER LA FORMACIÓN, ESTA AERONAVE ABANDONA LA ESCOLTA A LAS 10:02 en la posición S 21479 W 23177.-

21 0958 ABR 82 SE LOGRA PASAR LA POSICIÓN DE LA FLOTA A PALOMAR.-

NOTA: ES NECESARIO DESTACAR QUE NO OBSTANTE EL ESFUERZO REALIZADO PARA DETECTAR LA FLOTA, LA POSICION DE LA MISMA NO PUDO SER NOTIFICADA AL COMANDO SINO VARIOS MINUTOS DESPUÉS DE HABER SIDO INTERCEPTADOS POR EL HARRIER.-

21 0959 ABR 82 SE COLOCA RUMBO A PAL.—

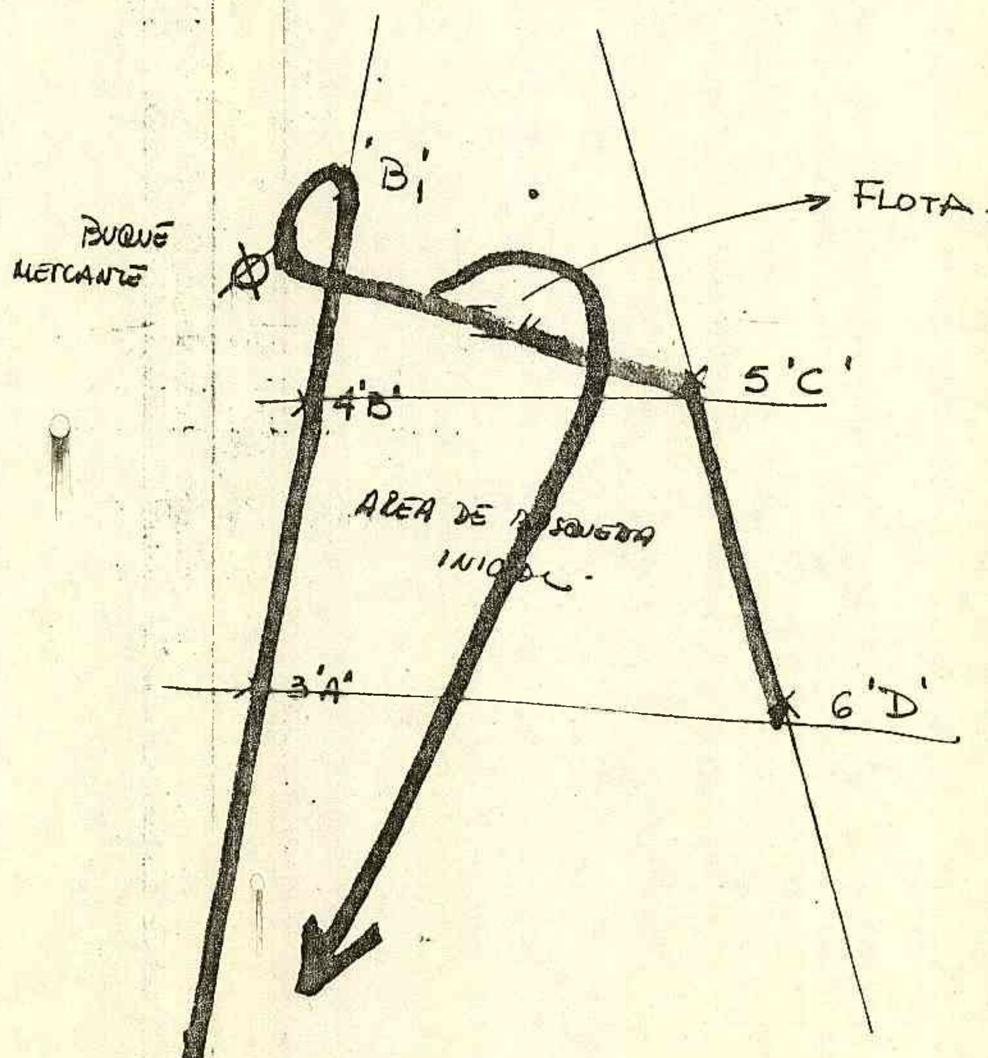
21 1530 ABR 82 SE ARR EN PAL

NOTA PERSONAL DE LA ARMADA CUENTA CON FOTOGRAFIAS DE LA FLOTA Y DEL HARRIER, COORDINA JEFATURA DE INTELIGENCIA DE LA ARMADA.—

- SE ADJUNTA ANEXO CON LA DERROTA DEL VUELO

ANEXO AL INFORME
POSTERIOR AL VUELO TC-91
OTA Nº 822/82

DERROTA SEGUIDA POR EL TC-91



DERROTA PREVISTA LUEGO DE AVISTAR BUQUE MERCANTE

DERROTA REAL LUEGO DE AVISTAR LA FLOTA.-



3.

SITUACION I T C

MISION Nº 1 (210950) ABR 82. 13° 38'.95 20° 37'.3 W 12:39 Z

1º) NO HUBO MEDIDAS CONTRA ELECTRONICAS

2º) TECHO MAXIMO OPERABLE DEL HARRIER 40.000 PIE (Estimado) / 50 ...

3º) FLOTA AVISTAJE 2 PORTAAVIONES - 4 DETRUCTORES - 3 FRAGATAS

4º) TIPO DE FORMACION (Lucha Antisubmarina)

MISION Nº 2 (220150 ABR 82) 04:45 Z

1º) 11 ECOS EN RETANGULO DE 40 Y 60 MN - POSICION IRREGULAR
SIGUIO AVION HARRIER A ESCASOS 60 MTS

2º) LATITUD 22:58 y LONGITUD 21:55

3º) VELOCIDAD NAVEGACION 12 Kms.

SUECIA
FINLANDIA
Reykjavik
Helsinki
Oslo
Estocolmo
ESCOCIA
GRAN BRETAÑA
DINAMARCA
Copenhague
IRLANDA DEL NORTE
Belfast
Dublin
IRLANDA
INGLATERRA
Londres
HOLANDA
Amsterdam
REP. DEM.
Berlin
POLONIA
Varsovia
ALEMANIA
Bonn
REP. FED.
Bruselas
BELGICA
Luxemb.
LUXEMB.
Praga
CHECOSLOVAQUIA
Paris
LIECH.
Viena
AUSTRIA
Budapest
HUNGRIA
FRANCIA
SUIZA
RUMANIA
Belgrado
YUGOSLAVIA
Bucarest
MONACO
ANDORRA
ITALIA
BULGARIA
Sofia
Roma
Tirana
ALBANIA
GRECIA
Atenas
PORTUGAL
Lisboa
ESPAÑA
Madrid
Tunez
Argel
MALTA
La Valetta
Rabat
MARRUECOS
TUNEZ
Tripoli
ARGELIA
El Cairo
LIBIA
REP. ARABE DE EGIPTO
Las Palmas
El Aiún
SAHARA OCCIDENTAL
MAURITANIA
Nuakchott
MALI
NIGER
CHAD
SUDAN
CABO VERDE
Praia
SENEGAL
Dakar
Banjul
GAMBIA
Bissau
GUINEA BISSAU
Bamako
ALTO VOLTA
Ouagadougou
Niamey
N' Djamena
Conakry
GUINEA
Freetown
SIERRA LEONA
Monrovia
LIBERIA
COSTA DE MARFIL
Abidjan
GHANA
Accra
TOGO
Lome
BENIN
Pto. Novo
NIGERIA
Lagos
REP. UNIDA DEL CAMERUN
Yaounde
IMP. CENTRO AFR.
Bangui
Malabo
GUINEA ECUAT.
Libreville
GABON
CONGO
Brazzaville
ZAIRE
Kinshasa
UGANDA
BURUNDI
Luanda
ANGOLA
ZAMBIA
Lusaka
ZIMBABWE
NAMIBIA
Windhoek
BOTSWANA
Gaborone
BOFHUTHATSWANA
LESOTHO
SUDAFRICA
TRANSKEI
Umtata
Ciudad del Cabo

O C E A N O
A T L A N T I C O

Ottawa
Washington
Nassau
BAHAMAS
La Habana
CUBA
Kingston
JAMAICA
HAITI
REP. DOMINICANA
Sto. D. de Guzman
San Juan
PUERTO RICO
DOMINICA
MARTINICA
BARBADOS
GRANADA
Pto. España
TRINIDAD TOBAGO
HONDURAS
NICARAGUA
Managua
San José
COSTA RICA
Panamá
PANAMA
Caracas
VENEZUELA
Georgetown
Paramaribo
Cayena
GUYANA
SURINAM
GUYANA FR.
Bogotá
COLOMBIA
Quito
ECUADOR
PERU
Lima
B R A S I L
Brasilia
La Paz
BOLIVIA
Sucre
PARAGUAY
Asunción
A R G E N T I N A
C H I L E
Santiago
URUGUAY
I. Martín García (Arg.)
Buenos Aires
Montevideo
Islas Malvinas (Arg.)
Isla de los Estados
I. Picton
I. Nueva
I. Lennox
Is. Georgias del Sur (Arg.)
Is. Sandwich del Sur (Arg.)

Ascención
2135 1930 S 210950 ABR 82
2258 2130 S 220150 ABR 82

N
O
E
S

MLV C95/24 E

TC-91 = MISIÓN COMPLETA

MAY
SCHWEIZER

53

C95/24F

RESPECTO A LA SITUACION EN LA CIUDAD DE COMODORO RIVADAVIA

1. Es opinión de esta Regional de Inteligencia que ante la superioridad numérica de nuestra Tropa, el enemigo podría optar por actos de sabotaje que con poco personal causaría elevados daños materiales y distraería la atención en el frente de combate insular. Caso: destrucción de una boya de carga de petróleo por parte de un grupo de buzos tácticos, quedando la misma fuera de servicio por 6 meses aproximadamente.

2. Como solución a esto se propone que la Armada provea una malla de contención acústica a dicha boya, ya que la misma no posee ningún tipo de defensa como así también intensificar el patrullaje en la zona, además de aunar criterios con otros organismos de Inteligencia a fin de evitar cualquier clase de atentado.

3. También preocupa la vulnerabilidad que presentan los gasoductos existentes en la zona de influencia de esta ciudad (uno de ellos de 30" de diámetro).

Control de personas y de vehículos

4. Es notable la vulnerabilidad en la zona de COMODORO RIVADAVIA en este sentido.

CENSURA DE CORRESPONDENCIA

1. Se desprende de la lectura de la correspondencia, que el isleño posee un alto grado de moral. Que se ha organizado en un movimiento de defensa, entendiéndose que el mismo cuenta con un efectivo que oscila entre 5 y 6 hombres por grupo.

2. En la mayoría de las cartas manifiestan que nuestro personal de Tropa es muy joven e inexperto en el manejo del armamento de dotación, lo que se fundamentaría en el poco tiempo de incorporado que tiene.

3. Además, dicen que su vestimenta no es la adecuada y que ello se pondrá en evidencia muy pronto cuando concluya este prolongado verano, no muy lejos. También manifiestan que a pesar de verse gran cantidad de provisiones, la Tropa se alimenta una sola vez por día posiblemente debido a la falta de utensillos para preparar las comidas.

45